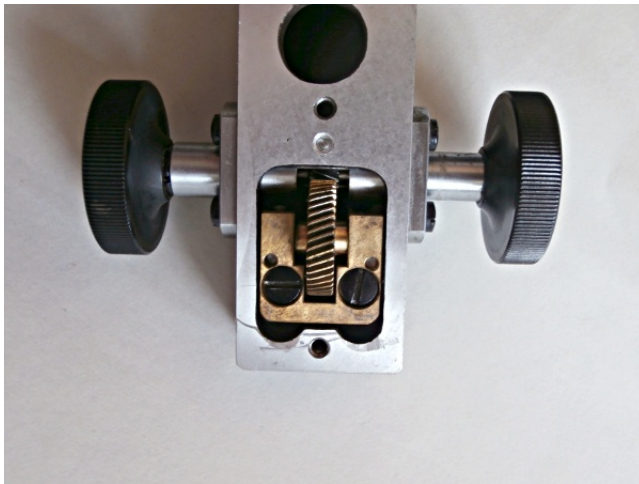
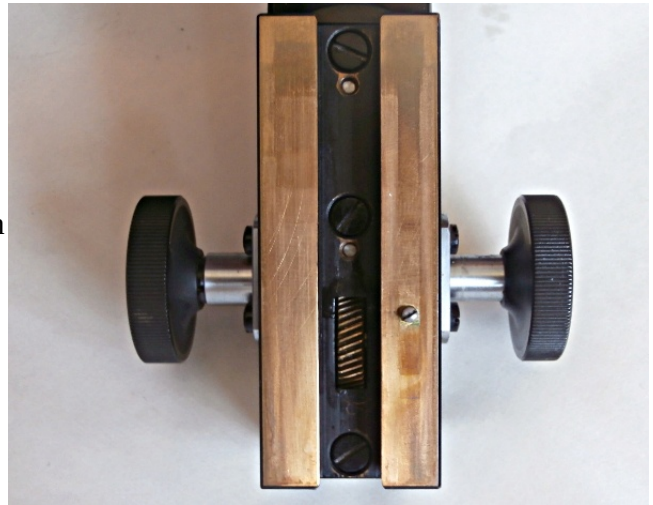


Schwergängigen Grobtrieb zerlegen und reinigen

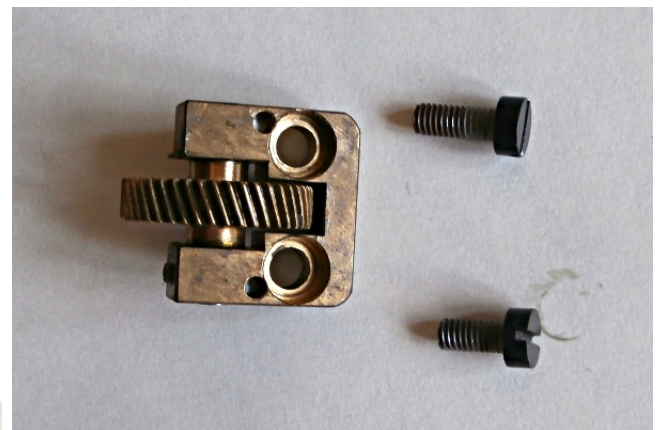
Die Schwergängigkeit kann durch Verdrehen der beiden Triebräder gegeneinander eingestellt werden.

Wenn der Trieb trotzdem schwergängig bleibt, muss er zerlegt, gereinigt und neu gefettet werden. Dazu die drei Schrauben lösen und Gleitblock abnehmen; Gleitblock in Waschbenzin reinigen und neu fetten.



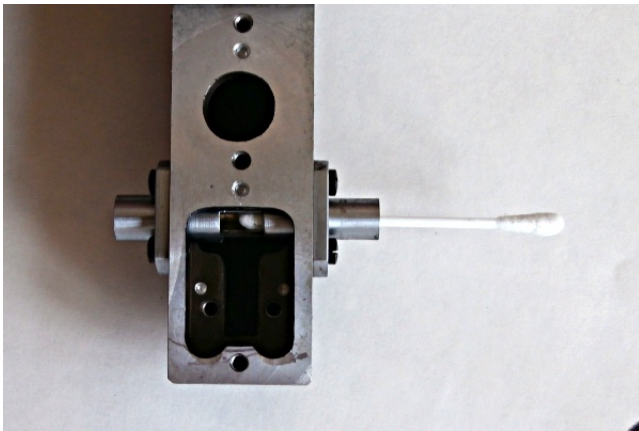
Die beiden Schrauben lösen. Die beiden Triebräder gegeneinander verdrehen (links nach oben, rechts nach unten), bis sich das linke abdrehen lässt. Achse leicht nach rechts verschieben. Erst jetzt lässt sich der Messingblock mit Zahnrad herausnehmen.

Den ganzen Block in Waschbenzin waschen und neu fetten.



Den Kunststoffkegel abziehen und Achse herausziehen!

Achse und Kegel in
Waschbenzin reinigen!



Das Achslager mit Waschbenzin reinigen und neu
fetten.

In Umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen. Den Kegel und die Seiten der Triebräder mit zähem
langfaserigen Fett bestreichen.