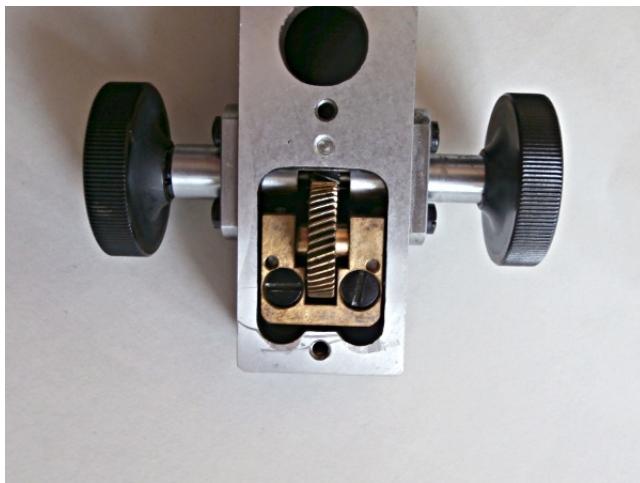
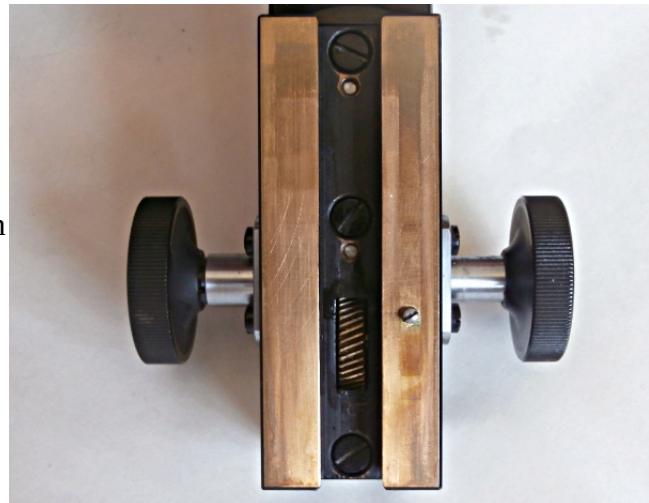


Schwertgängigen Grobtrieb zerlegen und reinigen

Die Schwergängigkeit kann durch Verdrehen der beiden Triebräder gegeneinander eingestellt werden.

Wenn der Trieb trotzdem schwergängig bleibt, muss er zerlegt, gereinigt und neu gefettet werden. Dazu die drei Schrauben lösen und Gleitblock abnehmen; Gleitblock in Waschbenzin reinigen und neu fetten.



Die beiden Schrauben lösen. Die beiden Triebräder gegeneinander verdrehen (links nach oben, rechts nach unten), bis sich das linke abdrehen lässt. Achse leicht nach rechts verschieben. Erst jetzt lässt sich der Messingblock mit Zahnrad herausnehmen.

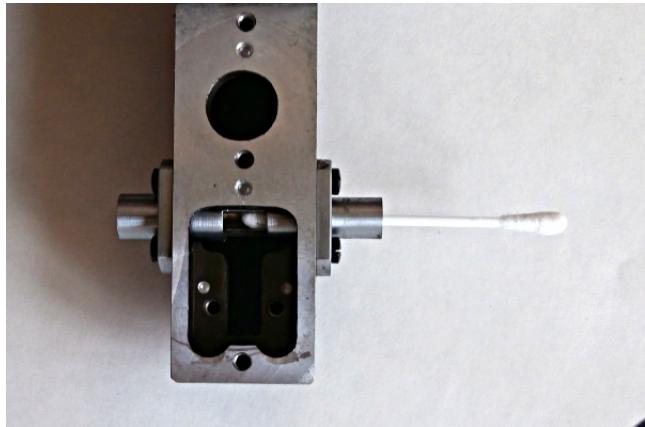


Den ganzen Block in Waschbenzin waschen und neu fetten.



Den Kunststoffkegel abziehen und Achse herausziehen!

Achse und Kegel in Waschbenzin reinigen!



Das Achslager mit Waschbenzin reinigen und neu fetten.

In Umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen. Den Kegel und die Seiten der Triebräder mit zähem langfaserigem Fett bestreichen.